***सरकारी क्षेत्र**

1. स्टील अथारिटी ऑफ इंडिया(+) 149 लिमिटेड

2. राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड (-) 419*

निजी क्षेत्र

1. मैसर्स टाटा आयरन एंड स्टील(+) 322.08 कंपनी लिमिटेड

2. मैंसर्स एस्मार स्टील लिमिटेड (-) 24.70

3. मैसर्स लायॅड स्टील इंडस्ट्रीज (-) 58.81

4. मैसर्स इस्पात इंडस्ट्रीज लिमिटेड(+) 55.17

5. मैसर्स जिन्दल आयरन एण्ड (+) 31.24
स्टील कंपनी लिमिटेड

6. मैसर्स जिन्दल रिट्प्स लिमिटेड (+) 73.31

*सरकार द्वारा 27.5.98 को दी गई वित्तीय राहतों से पूर्व 1997-98 के दौरान हुआ परिसज्जित (कार्चन) इस्पात का उत्पादन नीचे दिया गया हैः-

		मात्रा दस लाख टन)
सरकारी क्षेत्र	=	8.538
निजी क्षेत्र	=	14.834
योग	=	23.372

देश में इस्पात उद्योग को सुदृढ़ बनाने के लिए कि गए उपायों में निम्नलिखित उपाय शामिल हैं:-

(1) उत्पादन संबंधी अपरोधी को दूर करने के लिए महत्वपूर्ण क्षेत्रों में उपयुक्त प्रौद्योगिकियां शुरू करना।

(2) उत्पाद-मित्र में सुधार करना।

(3) प्रौद्योगिक आर्थिक प्राथलों में सुधार करना।

(4) मांग उन्मुखी उत्पादन।

(5) उत्पादों को गुणवत्ता में सुधार करना।

(6) उद्यमशील और ग्राहकोन्मुखी विपणन के जरिए बिक्री बढ़ना आदि।

(ग) लोहा और इस्पात उद्योग से पिछले दो वर्षो के दौरान अर्जित कुल राजस्व निम्रानुसार थाः-

(करोड़ रूपए)

	1996-97	1997-98	
उत्पादन शुल्क	3894.80	3894.34	(संशोधित अनुमान)
सीमा शुल्क	1759.90	1649.14	(संशोधित अनुमान)
कुल राजस्व	5654.70	5543.48	

(घ) पिछले दो वर्षो के दौरान परिसज्जित (कार्बन) इस्पात की मांग और उत्पादन नीचे दिया गया हैः-

(दस लाख टन)

वर्ष	मांग	उत्पादन
1996-97	22.12	22.72
1997-98	22.63	23.37

इस समय इस्पात की अधिकांश मदों की कोई कमी नहीं हैं। नीचे के अनुसार गुणवत्ता और मात्रा की दृष्टि सेंबेरलू उपलब्धता में वृद्वि करने के लिए इस्पात की सभी मदों का निर्यात निबोध रूप से करने की अनुमति हैं।

Row Relating to Rail tracks

734. DR. ALLADI P. RAJKUMAR: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state:

(a) whether the Steel Authority of India Limited and the Indian Railways are now blaming each other for porblems in the rail tracks;

(b) if so, the details thereof; and

(c) the action proposed to rectify the track and ensure safety of rail passengers?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRIES OF STEEL AND MINES (SHRI RAMESH BAIS): (a) Steel Authority of India Limited (SAIL) has not joined issues with Indian Railways for problems in their rail tracks.

(b) and (c) Do not arise in view of (a) above.